

<b>LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE</b>	Nº	<b>15</b>
---	----	-----------

**Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via**

Razão Social: Prefeitura Municipal de Vinhedo	
CNPJ: 46.446.696/0001-85	Município/UF: Vinhedo/SP

**Características do local/trecho da via:**

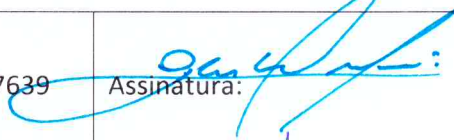
Logradouro:	Rua Afonso Garbuio nº 790 ( Sentido Estrada da Boiada)		
Município/UF	Vinhedo/SP	Bairro:	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente	<input type="checkbox"/> Decrescente	<input type="checkbox"/> Ambos os sentidos

<b>Descrição Equipamento/Funcionalidades:</b>				
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	<input type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/portátil
Tipo Equipamento:	<input type="checkbox"/> Ativo	<input checked="" type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input checked="" type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

**Classificação viária**

Velocidade Via:	<b>40 Km/h</b>	Quantidade de Faixas fiscalizadas:	<b>01</b>
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal <input checked="" type="checkbox"/> Principal		
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Outros _____
	Tipo de pista: <input type="checkbox"/> Simples <input checked="" type="checkbox"/> Dupla <input type="checkbox"/> Múltipla		
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural	<input checked="" type="checkbox"/> Urbana	<input type="checkbox"/> Rural com Características urbana <input type="checkbox"/> Outra
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido	<input type="checkbox"/> Arterial	<input checked="" type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local
Geometria da via:	<input checked="" type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Declive	<input type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra
Transito de vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças	<input type="checkbox"/> Pessoas com deficiência	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Transito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros
Obras de Artes	<input type="checkbox"/> Ponte	<input type="checkbox"/> Viaduto	<input type="checkbox"/> Passagens subterrâneas <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras
Volume média diário de Veículos (VDM)	2.580	Veículos por dia	

Data: 08/11/2021

Engenheiro Responsável	Nome: Geyson Fernando Moro	CREA: 5069147639	Assinatura: 
Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via	Nome: Cel. José Ricardo Trevisan Arantes	Matrícula: 10.903	Assinatura: 