

<b>LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE</b>	Nº	<b>04</b>
---	----	-----------

Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Vinhedo

CNPJ: 46.446.696/0001-85

Município/UF: Vinhedo/SP

Características do local/trecho da via:

Logradouro:	<i>Estrada da Boiada (sentido Valinhos) X Alfredo Acchar</i>		
Município/UF	<i>Vinhedo/SP</i>	Bairro:	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente	<input type="checkbox"/> Decrescente	<input type="checkbox"/> Ambos os sentidos

Descrição Equipamento/Funcionalidades:

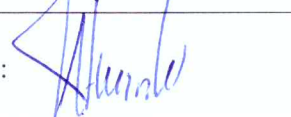
Tipo Equipamento:	<input type="checkbox"/> Radar Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/portátil
Tipo Equipamento:	<input type="checkbox"/> Ativo	<input checked="" type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input checked="" type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

Classificação viária

Velocidade Via:	<b>50 Km/h</b>	Quantidade de Faixas fiscalizadas:	<b>02</b>
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal <input checked="" type="checkbox"/> Principal		
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/> Outros _____	Tipo de pista:	<input type="checkbox"/> Simples <input checked="" type="checkbox"/> Dupla <input type="checkbox"/> Múltipla
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural <input checked="" type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Rural com Características urbana <input type="checkbox"/> Outra		
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local		
Geometria da via:	<input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra		
Transito de vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoas com deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Transito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros		
Obras de Artes	<input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Passagens subterrânea <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras		
Volume média diário de Veículos (VDM)	6.820	Veículos por dia	

Data: 08/11/2021

Engenheiro Responsável	Nome: Geyson Fernando Moro	CREA: 5069147639	Assinatura: 
------------------------	----------------------------	------------------	--

Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via	Nome: Cel. José Ricardo Trevisan Arantes	Matrícula: 10.903	Assinatura: 
--	--	-------------------	---